

ХУТОР ПОСРЕДИ СИБИРИ

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ НАЧИНАЕТСЯ С КАШТАНА. ПУТЕШЕСТВЕННИКА, ВЪЕЗЖАЮЩЕГО С ЗАПАДА В КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ, ВСТРЕЧАЕТ ПОСЁЛОК С ОТНЮДЬ НЕ СИБИРСКИМ НАЗВАНИЕМ - КАШТАН.

06.03.2009

Красноярский край начинается с Каштана.

Путешественника, въезжающего с запада в Красноярский край, встречает посёлок с отнюдь не сибирским названием - Каштан.

Автомобилистов о рубеже нового региона предупреждает указатель, который расположен на обочине магистрали М-53. А вот пассажиры поездов обычно минуют границу края незаметно для себя. Это и понятно, ведь официально Красноярская магистраль начинается сотней километров ранее. А потому Каштан вполне может считаться западными "воротами" края.

Никаких каштанов, равно как и прочей флоры южных широт, здесь, конечно, не встретишь. Своим названием посёлок обязан ссыльным полякам.

Мы уже писали о том, что в середине XIX века по Московскому тракту следовал некий шляхтич Каштановский, боровшийся за независимость Польши от Российской империи и угодивший за свои сепаратистские настроения в Сибирь. По дороге пан Каштановский сильно заболел, и на одном длинном перегоне стало очевидно, что он не дотянет даже до ближайшей деревни. Тогда его семья решила отстать от обоза и осесть в этой абсолютно пустынной болотистой местности как раз посреди Сибири.

Здесь потомки шляхтича выстроили небольшой хутор и стали спокойно обживать. Интересно, что единственным их соседом стал другой ссыльный поляк по фамилии Кирсановский. Между двумя хуторами было почти пять вёрст, но для Сибири той поры это расстояние считалось небольшим.

Когда по местным землям прокладывали Транссиб, трасса прошла как раз мимо двух шляхетских хуторов. Два железнодорожных блокпоста так и назвали: Каштан и Кирсаново. Так на Транссибе образовался "польский" участок.

Оба пункта были небольшими. Кирсаново так и не дослужилось даже до звания разъезда. Каштан же назначили в итоге промежуточной станцией пятого класса.

Никаких крупных населённых пунктов и предприятий в окрестностях не было, и главной функцией новой станции стало обслуживание длинного (одного из самых протяжённых на Транссибе) перегона между Итатом и Боготолом.

Тем не менее и в жизни станции Каштан были свои вполне героические страницы. В годы Гражданской войны здесь хозяйничали партизанские отряды. Основу их составляли, кстати, не кто иные, как боготольские железнодорожники.

До сих пор на въезде в посёлок стоит памятник партизану Буркову. В советское время здесь стоял караул из каштанят-пионеров. Сейчас памятник поизносился, однако продолжает оставаться местной достопримечательностью.

Ну а самое старое здание посёлка имеет, конечно же, дорожную приписку. Это водонапорная башня. Ей уже более века. Башня была построена в 1901 году и с тех пор сохранилась практически неизменной.

Долго стоял в Каштане и деревянный вокзал. Был он интересен тем, что внутри располагался не только зал ожидания, но даже были две (и вполне приличные) жилые квартиры. Однако второй век жизни ему разменять так и не пришлось. В начале нынешнего десятилетия в Каштане выстроили новое каменное вокзальное здание. Вероятно, чтобы подчеркнуть не слишком сибирское название, внешность ему также сделали немного экзотическую. Видом он напоминает европейский замок, только очень маленький, будто игрушечный.

Артём Яковлев

Источник: Газета «КРАСНОЯРСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК» от

№ 8 | 06.03.2009

12 полоса

<https://gudok.ru/zdr/176/?ID=618729>